**История полиции на московском метрополитене**

11 мая 1935 года в соответствии с приказом Народного комиссара внутренних дел СССР № 061 «Об организации милицейской охраны на метрополитене» был создан Отдельный дивизион милиции по охране метрополитена.

В рекордно короткие сроки, менее чем за три года была пущена в строй первая линия «Сокольники - Парк Культуры» с ответвлением от станции «Охотный ряд» до станции «Смоленская» протяженность 11,2 км, имевшая 13 станций. С этого момента ведет свой отсчет история развития первого отечественного метрополитена, ставшего родоначальником создания метрополитенов в нашей стране.

В период строительства метрополитена, его охрану нес Отдельный военизированный отряд. Но, учитывая уникальность самого метро, - его техническую красоту, вестибюли, платформы, эскалаторы, мраморная отделка и скульптуры - у Городского комитета ВКП/б/ и руководства Моссовета остро встал вопрос об организации такой охраны метрополитена, которая бы обеспечила полную сохранность всего оборудования и должный общественный порядок.

В связи с этим, Управлению милиции города Москвы было поручено организовать хорошо подготовленный Отряд по охране метрополитена. У истоков создания этого подразделения стояли старший инспектор Управления милиции Василий Чугунов, командир от Районного Отдела милиции Федор Точилин, которые, совместно с начальником военизированного Отряда охраны метро Ильей Ляндресом, ознакомились со всеми помещениями метро, его тоннелями, станциями, определили дислокацию милицейских постов по его полной охране. Составленная схема, расчет и смета на содержание, обмундирование, снаряжение, вооружение и расходы были согласованы с Руководством Управления метрополитена.

Чугуновым, Точилиным и Ляндресом была разработана «Инструкция милиционера по охране Метро», в которой с общими задачами милиции по охране государственного предприятия предусматривалось также все специфические особенности несения службы в подземных условиях и действия постовых милиционеров при выявлении ими того или иного нарушения. Данная Инструкция в середине апреля 1935 года была утверждена начальником Управления милиции города Москвы Вуль.

К этому времени Отряд по охране метрополитена был скомплектован, обмундирован и вооружен, состав милиционеров был набран из числа милиционеров всех отделений города. В основу отбора было также положено - отношение к службе, грамотность, рост, статность и строевая подготовка а, были выданы хромовые сапоги, белые перчатки. Так что, одетый в это обмундирование милиционер выглядел празднично и вполне соответствовал внутреннему убранству метро. Первым командиром был назначен Илья Александрович Ляндрес.

Метрополитен всегда считался транспортным предприятием повышенной опасности. Не зря к пассажирам обращаются с просьбой быть бдительными и обо всем подозрительном сразу сообщать постовым милиционерам, которые дежурят на каждой станции. Учитывая, что ежедневно метрополитеном пользуются более 9 миллионов пассажиров, правонарушения фиксируются довольно часто. В основном это хулиганство, акты вандализма, кражи и грабежи. Борьбой с ними и занимается Управление милиции на Московском метрополитене.

Московский метрополитен представляет собой сложный транспортный объект города. Функционирование метрополитена обеспечивает целый комплекс инженерных сооружений. В этих условиях выполнение задач по обеспечению безопасности в метро и противодействию терроризму является приоритетным направлением деятельности Управления милиции на Московском метрополитене. Сотрудники Управления милиции не только патрулируют метро, но и осуществляют скрытое наблюдение за общественным порядком на станциях и в поездах.

- Управление милиции сегодня - это многотысячный коллектив,- рассказывает начальник Управления милиции на Московском метрополитене Николай Иванов. - Одно из ведущих подразделений Московской милиции, перед которым стоят важнейшие задачи по борьбе с преступностью и охране общественного порядка на метрополитене, а так же обеспечению надежной антитеррористической устойчивости, и по городу в целом.

В Управлении есть служба криминальной милиции, в состав которой входят отдел по борьбе с экономическими преступлениями и отдел уголовного розыска. Служба милиции общественной безопасности, включающая в себя отдел дознания, отдел по делам несовершеннолетних, отдел обеспечения охраны общественного порядка и отдел по обеспечению массовых мероприятий. Также в состав Управления входят служба Тыла, Штаб, экспертно-криминалистический центр, 9 отделов милиции на радиусах и полк милиции по сопровождению поездов. Ежедневно для несения службы в метро выставляется более одной тысячи сотрудников милиции. Под охраной УМ находится 186 станции, 16 электродепо, 4 специальных объекта.

Особое внимание хотелось бы уделить созданному в 2003 году Центре кинологической службы Управления, в котором в настоящее время насчитывается 48 четвероногих помощников, чей вклад в дело обеспечения безопасности пассажиров неоценим. Из них обучено на обнаружение взрывчатых веществ – 21 собака; обучено на обнаружение наркотиков – 5 собак. Ежедневно кинологами со служебными собаками обследуется до 30 станций метрополитена на предмет обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств. Это в первую очередь центральные, пересадочные и привокзальные станции. В суточном режиме постоянно дежурят три милиционера – кинолога со служебными собаками.

Источник: <http://7-metro-police.ru/index/istorija_policii/0-25>